



WRX / WRX STI |

أطلب المزيد دائمًا.

استمر ب فعل المزيد مما تستهويه نفسك، ولا تتنازل أبداً عن فعله. فقد تم تصميم WRX لمساعدتك على استخلاص المتعة والمغامرة الخالصة من كل لحظة تعيشها. بغض النظر ما إذا كان ذلك أثناء تجوالك أو عند بلوغك للهدف، ستكون دائمًا على أبهى الاستعداد لتعيش حياتك على أكمل وجه. وبفضل المتعة المنعشة التي تمنحك إياها على الطريق الداعم الذي تقدمه لكافة المغامرات التي تقوم بها، فإن WRX مستعدة لتنحك المزيد مما تشتهيه من هذه الحياة، وبشكل يومي.

Always demand more.

Do more of what you love to do, and make no apologies for it. The WRX was built to help you extract maximum excitement and adventure from every moment. No matter if it's during the journey or at the destination, you'll always be ready to live life to the fullest. With invigorating excitement on the road and support for all your adventures away from it, the WRX is ready to bring more of what you crave in life, daily.





قدرة وتحكم
يبعثان على البهجة.
ومظهر يوافق ذلك.

مستوحاة من النجاح الذي حققته سوبارو في ميادين رياضة السيارات، حيث يتمتع التصميم الرياضي الخاص في WRX ببراعة مع التعبير النابض بالقوة في شكل من أشكال الأنوثة. إذ تعد المصايد الرئيسية الأمامية طراز LED والتي يمكن تمييزها على الفور إلى جانب تصميم الواجهة الأمامية إضافةً على المظهر ذو مركز الجاذبية المنخفض الخاص بها. حيث يعد مظهرها الأكثر انخفاضاً وأبعادها الأعرض وملامحها التي تنسم بالجرأة، تجسيداً للإمكانات التي تتمتع بها سيارة WRX من حيث السرعة والقوة، إذ تعزز العجلات مقاس 18 بوصة المتوفرة ذات العصوب المهيمن من الجرأة على الطريق بينما تقوّم بتجديد شفتك بالقيادة.

**Exhilarating power
and control.
And looks to match.**

Inspired by Subaru's success in the motorsports arena, the WRX's sporty styling artfully blends a look of power with a form of elegance. The instantly recognisable LED headlamps and front end design add to its low centre of gravity look. Lower, wider, and more aggressive, it conveys the WRX's speed and power potential. And the available 18-inch wheels command presence on the road, inspiring confidence while renewing your passion for driving.



WRX



قوة تخطي كافة الحدود. قدرة على صناعة كافة الاحتمالات.

رشاقة مدهشة. أداء يحبس الأنفاس. إذا تجاوزت المتعة حدود ذلك، فعليك دفع رسم لقاء الخوض فيها. من خلال اندیاد مصمم ليكون دقيق بشكل استثنائي بواسطة التحكم الخاص بنظام الدفع المتافق بالعجلات الأربع إلى جانب التسوع المدهش في الاستخدام، كل ذلك سيتيح لك رؤية العالم بمنظور مختلف تماماً. الشيء الوحيد الذي لن تسمح لك WRX التفكير فيه هو غض البصر عنها أو أن تنسى الشعور الذي يجعلك تحس به.

**The power to escape limits.
The control to shape possibility.**

Exhilarating agility. Breathtaking performance. If it were any more fun, you'd have to charge admission. With handling made exceptionally precise by the control of Symmetrical All-Wheel Drive and surprising versatility, it will make you see the world in a whole new way. The only thing the WRX won't do is let you take your eyes off it or forget the way it makes you feel.





روح رياضية.
قلب بطل مخامر.

An athlete's soul.
A champion's heart.

القوة تعرف عنها بوضوح. بيدك أنت زمام الأمور.

في حين أن محرك SUBARU BOXER المزود بشاحن توربيني سعة 2.5 لتر والذي يولد 221 كيلوواط و 407 نيوتن-متر من عزم الدوران يمنحك شارعاً مذهلاً للغاية، فإن أداء القيادة لا يفاس بالألقاب فحسب. لهذا تم تجديد سيارة WRX STI من أجل تعزيز الإحساس العام بالقيادة. ومنح اقيادها الاستثنائي، الذي تحقق بفضل منظومة تتضمن ناقل الحركة اليدوي ذو 6 سرعات المطور إلى جانب نظام المفاصل المركزي بالتحكم من قبل السائق (DCCD) المتعدد الوضعية، تحكمًا تقاضلياً مثالياً حتى على الطرقات المفخطة بالثلوج. وقد تم دمجه مع القدرة على التوقف التي تمنتها مكابح Brembo* والاسطوانات الدوارة المتفوقة بصورة متقاطعة. فإن سيارة WRX STI تحظى بمستويات أعلى من التوصالية والاستجابة إلى جانب كونها أكثر إثارة عند قيادتها ضمن العديد من الظروف.

Power defines it. You control it.

While the 2.5-litre turbocharged SUBARU BOXER engine generating 221 kW and 407 Nm of torque provides electrifying acceleration, driving performance isn't just about numbers. That's why the WRX STI was revamped to enhance overall driving feel. Its exceptional handling, made possible by a combination of the improved 6-speed manual transmission and Multi-mode Driver Controlled Centre Differential (DCCD), provides optimum differential control even on snowy roads. And combined with the stopping power from its Brembo* brakes and cross-drilled rotors, the WRX STI is more communicative, more responsive, and more exciting to drive in many situations.

Brembo S.p.A. هي علامة تجارية مسجلة لشركة Brembo *

* Brembo is a registered trademark of Brembo S.p.A.





Designed to let your instincts take the lead.

Experience the exclusive STI feel admired by motor enthusiasts worldwide. As you start your engine in the cockpit of the WRX STI, the only thing that'll keep your adrenaline under control is the captivating and elegant black interior. Secure yourself with the sporty red seatbelts of the plush and comfortable RECARO* front seats as you enjoy the satisfying feel of the sporty shift knob as you overpower turns and straightaways. What's more, reading the wider, high-resolution 5.9-inch Multifunction Display comes naturally so you can be equipped with key vehicle information when you need it.

* RECARO is a registered trademark of RECARO Beteiligungs-GmbH.
The driver is always responsible for safe and attentive driving and observance of traffic regulations.



مصممة لتتيح المجال لغرائزك أن تمسك بزمام المبادرة.

اخبر الشعور الاستثنائي الذي تمنحك سيارة STI والذي نال استحسان عشاق السيارات حول العالم. بينما تقوم بتشغيل المحرك الخاص بك من داخل قمرة القيادة الخاصة في WRX STI، فإن المقصورة الآسرة والأنيقة ذات اللون الأسود هي الأمر الوحيد الذي سيقلي مستويات الأدرنالين تحت السيطرة. قم بتأمين نفسك من خلال أجزاء المقاعد الرياضية ذات اللون الأحمر الخاصة بمقاعد RECARO* الأمامية المترفة والمريحة بينما تشعر بغير من الرضا لمقبض تحويل السرعة الرياضي أثناء التغلب على المنعطفات والطرق المستقمة. ليس هذا فحسب، فإن القراءة من شاشة العرض متعددة الوظائف الأكثر اتساعاً مقاس 5.9 بوصة العالية الوضوح تصبح أمرًا تقليدياً حيث يمكنك التزود بمعلومات السيارة الأساسية في الوقت الذي تحتاجها.

* RECARO هي علامة تجارية مسجلة لشركة RECARO Beteiligungs-GmbH.
تقع على عائق السائق مسؤولية القيادة الآمنة والواعية على الدوام واحترام قواعد المرور.

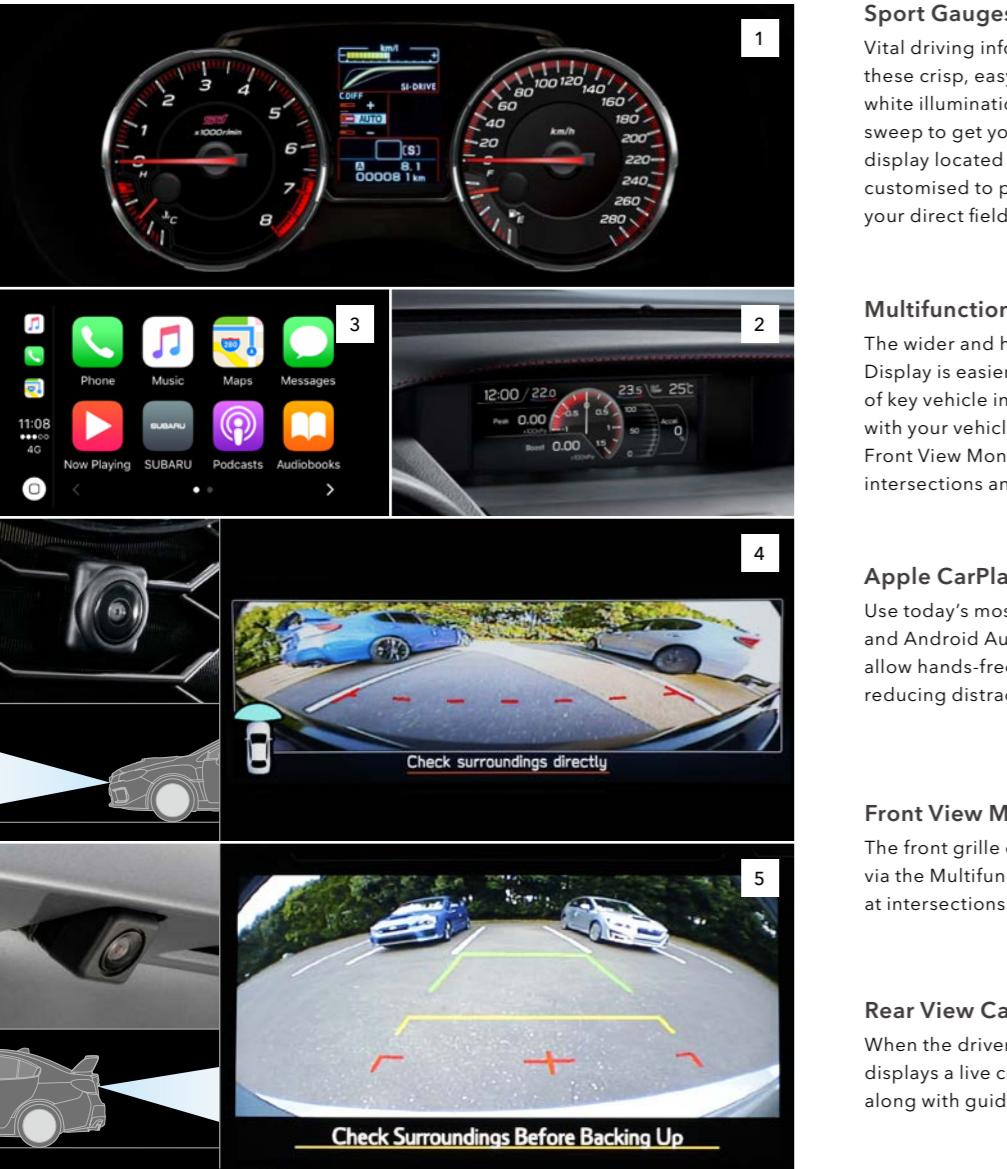


You should always be the centre of attention.

The cockpit design of the WRX redefines driver-centric with intuitive controls and customisable displays, including the wider and high-definition 5.9-inch Multifunction Display. When you sit inside, you'll immediately feel the sporty and elegant feel of the shiny black interior. Enjoy the sport-design front seats as they keep you securely in place while conquering turn after turn. Wherever the road takes you, you'll be having a sporty and satisfying driving experience.

تصميم قمرة WRX يضع تعرضاً جديداً لمفهوم أن يكون السائق محور الاهتمام بفضل مفاتيح التحكم الحدسية وشاشات العرض القابلة للتتعديل بما في ذلك شاشة العرض متعددة الوظائف عالية الوضوح والأكثر اتساعاً مقاس 5.9 بوصة. عند جلوسك في الداخل، سينتراك على الفور إحساساً رياضياً وشعوراً بأنيقة المقصورة ذات اللون الأسود البهيج. تتمتع بالتصميم الرياضي للمقاعد الأمامية التي تتيح لك بأمان في موضعك بينما تجتاز المنعطفات تلو الآخر. أينما يصحبك الطريق، ستحظى بتجربة قيادة رياضية وشعور يبعث على الرضا.

عليك أن تكون محط أنظار الجميع على الدوام.



*1 Apple, iPhone, and iPod are registered trademarks of Apple Inc.

*2 Apple CarPlay is a trademark of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.

*3 Android and Android Auto are trademarks of Google Inc.

*4 Optional.

Apple CarPlay and/or Android Auto may not be available for all models and regions. Please contact your local authorised Subaru retailer for more details.

Driver is always responsible for safe and attentive driving. Please refrain from operating the touchscreen while driving.

Sport Gauges with LCD Display

Vital driving information is only a glance away with these crisp, easy-to-read gauges. The easy-to-see white illumination and red needles perform a full sweep to get you ready for the drive. A 3.5-inch LCD display located in the centre of the array can be customised to put the information you desire right in your direct field of view.

Multifunction Display

The wider and high-resolution 5.9-inch Multifunction Display is easier to read and shows you a variety of key vehicle information to enhance connection with your vehicle. It also works as a display for the Front View Monitor to help you avoid accidents at intersections and help you park when facing a wall.

Apple CarPlay^{*2} and Android Auto^{*3}

Use today's most popular apps with Apple CarPlay^{*2} and Android Auto^{*3}. Voice recognition capabilities allow hands-free use, keeping everybody safe while reducing distractions when you're on the road.

Front View Monitor^{*4}

The front grille camera projects the vehicle's front view via the Multifunction Display, increasing front visibility at intersections and when parking facing a wall.

Rear View Camera

When the driver shifts into Reverse, the camera displays a live colour image on the in-dash display, along with guidelines to assist in parking manoeuvres.

قد لا يكون نظام Apple CarPlay و/أو نظام Android Auto متاحاً لجميع الموديلات والمناطق. يرجى الاتصال بوزع موابعه المحلي المخول لديك للحصول على تفاصيل أكثر. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة الآمنة والواجعة على الدواوين. يرجى الامتناع عن تشغيل الشاشة الالكترونية أثناء القيادة.

1 عدادات رياضية مع شاشة عرض LCD

معلومات القيادة الضرورية التي تحتاجها تتبع على مسافة لمسة واحدة عنك وذلك بفضل العدادات الواضحة وسهولة القراءة. تقوم الإضاءة ذات اللون الأبيض والإبر ذات اللون الأحمر سهلة الإدراك بعمل محسّن مسح LCD ذات المقاس 3.5 بوصة الموجودة في منتصف المجموعة المجمعة حسب الطلب بحيث تقوم بتربيب المعلومات التي ترغب بها في مجال الرؤية المباشرة الخاصة بك.

2 شاشة عرض متعددة الوظائف

تعد شاشة العرض متعددة الوظائف الأكبر اتساعاً مقاس 5.9 بوصة العالية الوضوح أكثر سهولة عند القراءة وتعرض لك مجموعة متنوعة من معلومات السيارة الأساسية من أجل تعزيز التواصل مع سيارتك. كذلك تعمل بمثابة شاشة عرض خاصة بشاشة مراقبة الرؤية الأمامية لمساعدتك في تفادي الحوادث عند التقاطعات وتساعدك عند الاصطدام بمواجهة جدار.

3 *Android Auto و *Apple CarPlay

استخدم أكثر التطبيقات الحالية شعبية مع *Android Auto و *Apple CarPlay. إن إمكانات التعرف على الصوت تتيح لك الاستفادة من نظام عدم استخدام الأيدي على نحو يضمن السلامة للجميع في حين يتم التقليل من عناصر التشتيت التي تواجهك أثناء القيادة على الطريق.

4 شاشة مراقبة الرؤية الأمامية*

تبرز الكاميرا المثبتة على شبكة التهوية الأمامية مجال الرؤية الأمامية للسيارة عبر شاشة العرض متعددة الوظائف، معززة بذلك قابلية الرؤية الأمامية عند التقاطعات وعند الاصطدام بمواجهة جدار.

5 كاميرا الرؤية الخلفية

عندما يقوم السائق بالتحول إلى وضع الرجوع للخلف تقوم الكاميرا بعرض صورة ملونة مباشرة على شاشة لوحة العدادات بالإضافة إلى خطوط توجيهة للمساعدة على صرف السيارة.



كن على اطلاع، تمتع بالرفاهية، وتواصل مع العالم من حولك.

القيام بجولة على الطريق لا يعني بالضرورة الانقطاع عن العالم. اذهب حيثما شئت دون أن تتعثر للإلهاء، وذلك بفضل التكنولوجيا الفريزية التي تنسم بسهولة الاستخدام. حيث يتيح لك WRX و WRX STI متصلةً مع ما يدور حولك وعلى المسار الصحيح، إذ يعود الفضل في ذلك إلى كل من نظام المعلومات الترفيهية والنظام الصوتي اللذان يمكنك التحكم بهما بليسة من آمالك أو مجرد التحدث بصوتك. ومع استخدام نظام الاتصال الخاص بالهاتف الذكي وجهاز iPhone^{*1}، لن تكون بمفرأ أحدًا عن أقرانك أو قوائم التشغيل الخاصة بك.

Informed, entertained, and connected.

Going on the road doesn't mean you'll have to leave it all behind. Stay grounded, yet undistracted with technology that's intuitive and easy to use. The WRX and WRX STI keep you connected, on course with infotainment and audio systems that you can either control with the touch of your fingertips or the sound of your voice. And with smartphone and iPhone^{*1} connectivity, you're never free of your peers or playlists.

*1 Apple و iPhone و iPod هي علامات تجارية مسجلة لشركة Apple Inc. *2 Apple CarPlay 2* هي علامة تجارية مسجلة خاصة لشركة Apple Inc. في الولايات المتحدة ودول أخرى. *3 Google Inc. هي علامات تجارية لشركة Google Inc. * اختياري.

قد لا يكون نظام Apple CarPlay و/أو نظام Android Auto متاحاً لجميع الموديلات والمناطق. يرجى الاتصال بوزع موابعه المحلي المخول لديك للحصول على تفاصيل أكثر. تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة الآمنة والواجعة على الدواوين. يرجى الامتناع عن تشغيل الشاشة الالكترونية أثناء القيادة.

نظام الدفع المتناسق بالعجلات الأربع

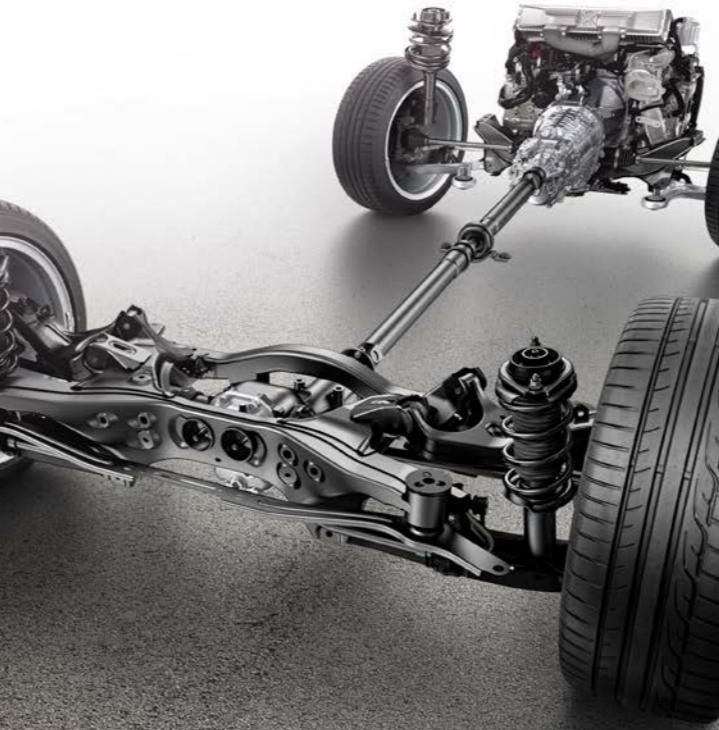
إن توفير تجربة قيادة تتسق بالأمان إلى جانب كونها ممتعة يعد على رأس أولويات مهندسي سوبارو. ولهذا السبب تم تجهيز أغلب سيارات سوبارو بنظام الدفع المتناسق بالعجلات الأربع والذي يعد ميزة قياسية. للحصول على الثقة الراسخة والتحكم، فلا يوجد هناك بديل عن ذلك. تقدم الطرقات في كل يوم ظروفاً وأحداثاً غير متوقعة، لذلك يساعد نظام الدفع المتناسق بالعجلات الأربع السائقين في التغلب على هذه التحديات بفضل توزيع عزم الدوران على العجلات الأربع، ومنع السيارات قدرة جر حين تعرّض العجلات الأمامية أو الخلفية. أيّمنا تقدّم سياراتك سوبارو المجهزة بنظام الدفع المتناسق بالعجلات الأربع، فإنه يتوجب عليك الشعور بالإطمئنان والتمتع براحة البال، والثقة اللازمة أينما ارتحلت.

الشاسي الموالف بشكل رياضي

سنوات من المناهضة المكتفة، والاختبارات المكثفة وأوجه التقدم من ناحية المواد والأعمدة، تساعد التقنية هذه على تحقيق انتقاد أكثر دقة، وبالتالي السماح بدفع قدرات سيارتك إلى أقصى حدود. عند دخولك منعطف ما الاستثنائي والاستجابة السريعة الخفيفة كانت من الأمور المحمورة في عملية التطوير هذه، حيث تم توظيف فولاذي اللثاء عبر الإطار وذلك لزيادة الصلاحيّة الاستثنائية وللتحكم الأفضل بين زعنف WRX STI المساعدتك على البقاء في مسربك المطلوب، مما يعني أن WRX STI تستجيب بأسرع للتوبص والعديد من التحسينات الأخرى مثل زيادة صلابة جيلات الواسدة الكروية. إذ يعمل ذلك على إحداث توازن بين الصلابة والتواافق بكل احترافية وذلك لإحداث استجابة فورية بشكل أكبر وبطريقة أكثر جاذبية.

Symmetrical All-Wheel Drive

Providing a driving experience that's safe and also enjoyable is the top priority of Subaru engineers. That's why almost every Subaru vehicle comes equipped with Symmetrical All-Wheel Drive as a standard feature. For the utmost confidence and control, there's simply no substitute. Every day on the road presents unexpected conditions and unexpected events, and Symmetrical All-Wheel Drive helps drivers cope with these challenges by distributing torque to all four wheels, providing traction where front- or rear-wheel-drive cars falter. Whenever you're driving a Subaru equipped with Symmetrical All-Wheel Drive, rest assured you'll have peace of mind and confidence wherever you go.



التكنولوجيا الجوهرية من سوبارو

Subaru Core Technology

نظام توجيه عزم الدوران النشط

يتبع لك نظام القيادة الذكية من سوبارو (SI-DRIVE) ببني طابع القيادة الخاص في WRX أو WRX STI لتلبية جميع احتياجاتك أو رغباتك. في حين أنه في الوضع الذكي [I]، يكون التسارع سلس للغاية مع صب جل التركيز على تحقيق الكفاءة المثلث. وعندما تبدأ القوى الجاذبية الجانبيّة بالإمساك بزمام الأمور، يقوم النظام بتوجيه القدرة لاختيار العجلات المناسبة وذلك توظيف فولاذي اللثاء عبر الإطار وذلك لزيادة الصلاحيّة الاستثنائية وللتحكم الأفضل بين زعنف WRX STI المساعدتك على البقاء في مسربك المطلوب، مما يعني أن WRX STI تستجيب بأسرع للتوبص والعديد من التحسينات الأخرى مثل زيادة صلابة جيلات الواسدة الكروية. إذ يعمل ذلك على إحداث توازن بين الصلابة والتواافق بكل احترافية وذلك لإحداث استجابة فورية وتوازن غير مسبوق بين السائق والسيارة والطريق.

Sport-tuned Chassis

This technology helps make handling more precise, while allowing you to push your vehicle closer to the limit. As you enter a corner and lateral g-forces take hold, the system can route power to select wheels to help you keep your intended line. This means your WRX or WRX STI responds to your steering input more immediately and more engagingly.

Active Torque Vectoring

تم تقييم نظام المفاضل المركزي بالتحكم من قبل السائق (DCCD) المتعدد الوضعية للوصول إلى قدرة انتقاده أعلى. إذ تسمح لك بالتواصل مع قفل المفاضل المركزي الخاص في WRX STI وبالتالي التحكم بالانتقاد الخاص بها. بفضل التحسينات التي تم إجراؤها على الشاسي، فقد أصبح التحكم الإلكتروني المستخدماً الآن على نطاق التشغيل بأكمله من أجل توزيع عزم الدوران على العجلات الأمامية والخلفية. كما يعمل الوضع الثنائي على إيجاد التوزيع الأمثل للقدرة لكافحة الظروف المتغيرة، في حين أن وضع Auto [+]/[-] يقوم بالاحتفاظ بالمزدوج من القدرة على العجلات الأمامية وذلك لزيادة قدرة الجر. بينما يقوم الوضع Auto [-] بتركيز القدرة على العجلات الخلفية وذلك لتحقيق انعطاف دقيق، فيما يتيح لك الوضع اليدوي ذو ست مراحل الاحتفاظ بخصائص الانتقاد المفضلة لديك.

Multi-mode DCCD

The enhanced Multi-mode Driver Controlled Centre Differential (DCCD) has been revamped for even better handling ability. It allows you to dial-in the centre differential locking of the WRX STI and thereby shape its handling. Thanks to chassis advancements, electronic control is now used over the entire operating range to apportion torque to the front and rear wheels. Auto Mode finds the ideal power distribution for changing conditions, while Auto [+] keeps more power up front for increased traction. Auto [-] puts more power to the rear for tighter cornering, and the six-step Manual Mode lets you lock in your preferred handling characteristics.

الوضع المتعدد الخاص في DCCD

تم تقييم نظام المفاضل المركزي بالتحكم من قبل السائق (DCCD) المتعدد الوضعية للوصول إلى قدرة انتقاده أعلى. إذ تسمح لك بالتواصل مع قفل المفاضل المركزي الخاص في WRX STI وبالتالي التحكم بالانتقاد الخاص بها. بفضل التحسينات التي تم إجراؤها على الشاسي، فقد أصبح التحكم الإلكتروني المستخدماً الآن على نطاق التشغيل بأكمله من أجل توزيع عزم الدوران على العجلات الأمامية والخلفية. كما يعمل الوضع الثنائي على إيجاد التوزيع الأمثل للقدرة لكافحة الظروف المتغيرة، في حين أن وضع Auto [+]/[-] يقوم بالاحتفاظ بالمزدوج من القدرة على العجلات الأمامية وذلك لزيادة قدرة الجر. بينما يقوم الوضع Auto [-] بتركيز القدرة على العجلات الخلفية وذلك لتحقيق انعطاف دقيق، فيما يتيح لك الوضع اليدوي ذو ست مراحل الاحتفاظ بخصائص الانتقاد المفضلة لديك.

نظام القيادة الذكية SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) lets you adapt the driving character of the WRX* or the WRX STI to your needs or desires. While in Intelligent Mode [I], acceleration is smooth with an eye toward optimal efficiency. Select Sport Mode [S] for linear response, and versatile command of every condition. To extract the maximum response from the turbocharged engine, switch to Sport Sharp Mode [S#]. It gives you the most direct throttle response and precise rev control across the entire rpm range.

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر مع عمود كامنة علوبي مزدوج

تحظى القليل من المоторات بنفس السمعة التي يتمتع بها المحرك التوربيني الخاص في WRX STI سعة 2.5 لتر والتي تتمثل بالإطارة الخالصة على أي طريق. فهو يعمل على دمج القوة الفاشمة مع الاتزان الكلي بطريقة لا تشوهها شائبة بينما يلف التربو الخاصة به بشكل مباشر تكريباً ليطلق العنان للتسارع المذهل. وقد ثبت على مر سنين، أن الأداء الرائع لذلك المحرك قد أصبح أكثر إثارة في WRX STI.

محرك SUBARU BOXER التوربيني ذو الحقن المباشر سعة 2.0 لتر

تزيد تكنولوجيا الحقن المباشر المقدمة من كفاءة المحرك. كما أن عزم الدوران يبلغ الذروة بشكل أسرع وذلك للحصول على استجابة سهلة تحقيقها في أي بيئة قيادة. أضف إلى ذلك، أن منحنى عزم الدوران مسطوح وطويل مما يعني أن قوة الإثارة الخاصة في WRX ستتنوع ملحوظاً لفترة أطول.

2.5-litre DOHC Turbo SUBARU BOXER Engine

Few motors have the same reputation for pure excitement on any road as the 2.5-litre turbo of the WRX STI. It flawlessly fuses raw power with total poise as its turbo spools almost instantaneously and unleashes power for intense acceleration. Proven over the years, its performance has been made only more thrilling in the WRX STI.

2.0-litre Direct Injection Turbo SUBARU BOXER Engine

Advanced direct injection technology makes it more efficient. And peak torque comes on more quickly for responsiveness that is easily accessible in any driving environment. What's more, a long, flat torque curve means the thrilling power of the WRX stays with you longer.

محرك SUBARU BOXER التوربيني ذو الحقن المباشر سعة 2.0 لتر

تزيد تكنولوجيا الحقن المباشر المقدمة من كفاءة المحرك. كما أن عزم الدوران يبلغ الذروة بشكل أسرع وذلك للحصول على استجابة سهلة تحقيقها في أي بيئة قيادة. أضف إلى ذلك، أن منحنى عزم الدوران مسطوح وطويل مما يعني أن قوة الإثارة الخاصة في WRX ستتنوع ملحوظاً لفترة أطول.

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر مع عمود كامنة علوبي مزدوج

عزم الدوران الأقصى: 407 نيوتن-متر (41.5 كجم-قوية-متر) / 4000 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 221 كيلو واط (300 حصانية متربدة) / 6000 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 407 Nm (41.5 kgfm) / 4,000 rpm
MAX OUTPUT : 221 kW (300 PS) / 6,000 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.0 لتر

عزم الدوران الأقصى: 350 نيوتن-متر (35.7 كجم-قوية-متر) / 5200 - 2400 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 197 كيلو واط (268 حصانية متربدة) / 5600 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 - 5,200 rpm
MAX OUTPUT : 197 kW (268 PS) / 5,600 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر

عزم الدوران الأقصى: 407 نيوتن-متر (41.5 كجم-قوية-متر) / 4000 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 221 كيلو واط (300 حصانية متربدة) / 6000 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 407 Nm (41.5 kgfm) / 4,000 rpm
MAX OUTPUT : 221 kW (300 PS) / 6,000 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.0 لتر

عزم الدوران الأقصى: 350 نيوتن-متر (35.7 كجم-قوية-متر) / 5200 - 2400 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 197 كيلو واط (268 حصانية متربدة) / 5600 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 - 5,200 rpm
MAX OUTPUT : 197 kW (268 PS) / 5,600 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر

عزم الدوران الأقصى: 407 نيوتن-متر (41.5 كجم-قوية-متر) / 4000 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 221 كيلو واط (300 حصانية متربدة) / 6000 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 407 Nm (41.5 kgfm) / 4,000 rpm
MAX OUTPUT : 221 kW (300 PS) / 6,000 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.0 لتر

عزم الدوران الأقصى: 350 نيوتن-متر (35.7 كجم-قوية-متر) / 5200 - 2400 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 197 كيلو واط (268 حصانية متربدة) / 5600 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 - 5,200 rpm
MAX OUTPUT : 197 kW (268 PS) / 5,600 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر

عزم الدوران الأقصى: 407 نيوتن-متر (41.5 كجم-قوية-متر) / 4000 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 221 كيلو واط (300 حصانية متربدة) / 6000 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 407 Nm (41.5 kgfm) / 4,000 rpm
MAX OUTPUT : 221 kW (300 PS) / 6,000 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.0 لتر

عزم الدوران الأقصى: 350 نيوتن-متر (35.7 كجم-قوية-متر) / 5200 - 2400 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 197 كيلو واط (268 حصانية متربدة) / 5600 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 - 5,200 rpm
MAX OUTPUT : 197 kW (268 PS) / 5,600 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر

عزم الدوران الأقصى: 407 نيوتن-متر (41.5 كجم-قوية-متر) / 4000 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 221 كيلو واط (300 حصانية متربدة) / 6000 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 407 Nm (41.5 kgfm) / 4,000 rpm
MAX OUTPUT : 221 kW (300 PS) / 6,000 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.0 لتر

عزم الدوران الأقصى: 350 نيوتن-متر (35.7 كجم-قوية-متر) / 5200 - 2400 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 197 كيلو واط (268 حصانية متربدة) / 5600 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 - 5,200 rpm
MAX OUTPUT : 197 kW (268 PS) / 5,600 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر

عزم الدوران الأقصى: 407 نيوتن-متر (41.5 كجم-قوية-متر) / 4000 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 221 كيلو واط (300 حصانية متربدة) / 6000 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 407 Nm (41.5 kgfm) / 4,000 rpm
MAX OUTPUT : 221 kW (300 PS) / 6,000 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.0 لتر

عزم الدوران الأقصى: 350 نيوتن-متر (35.7 كجم-قوية-متر) / 5200 - 2400 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 197 كيلو واط (268 حصانية متربدة) / 5600 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 - 5,200 rpm
MAX OUTPUT : 197 kW (268 PS) / 5,600 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر

عزم الدوران الأقصى: 407 نيوتن-متر (41.5 كجم-قوية-متر) / 4000 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 221 كيلو واط (300 حصانية متربدة) / 6000 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 407 Nm (41.5 kgfm) / 4,000 rpm
MAX OUTPUT : 221 kW (300 PS) / 6,000 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.0 لتر

عزم الدوران الأقصى: 350 نيوتن-متر (35.7 كجم-قوية-متر) / 5200 - 2400 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 197 كيلو واط (268 حصانية متربدة) / 5600 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 - 5,200 rpm
MAX OUTPUT : 197 kW (268 PS) / 5,600 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر

عزم الدوران الأقصى: 407 نيوتن-متر (41.5 كجم-قوية-متر) / 4000 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 221 كيلو واط (300 حصانية متربدة) / 6000 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 407 Nm (41.5 kgfm) / 4,000 rpm
MAX OUTPUT : 221 kW (300 PS) / 6,000 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.0 لتر

عزم الدوران الأقصى: 350 نيوتن-متر (35.7 كجم-قوية-متر) / 5200 - 2400 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 197 كيلو واط (268 حصانية متربدة) / 5600 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 - 5,200 rpm
MAX OUTPUT : 197 kW (268 PS) / 5,600 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر

عزم الدوران الأقصى: 407 نيوتن-متر (41.5 كجم-قوية-متر) / 4000 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 221 كيلو واط (300 حصانية متربدة) / 6000 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 407 Nm (41.5 kgfm) / 4,000 rpm
MAX OUTPUT : 221 kW (300 PS) / 6,000 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.0 لتر

عزم الدوران الأقصى: 350 نيوتن-متر (35.7 كجم-قوية-متر) / 5200 - 2400 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 197 كيلو واط (268 حصانية متربدة) / 5600 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE : 350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 - 5,200 rpm
MAX OUTPUT : 197 kW (268 PS) / 5,600 rpm

محرك SUBARU BOXER التوربيني سعة 2.5 لتر

عزم الدوران الأقصى: 407 نيوتن-متر (41.5 كجم-قوية-متر) / 4000 دوره بالدقيقة
الخرج الأقصى: 221 كيلو واط (300 حصانية متربدة) / 6000 دوره بالدقيقة
MAX TORQUE :

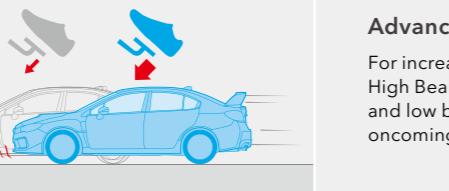
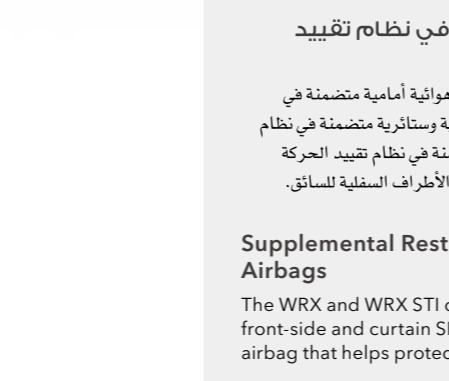
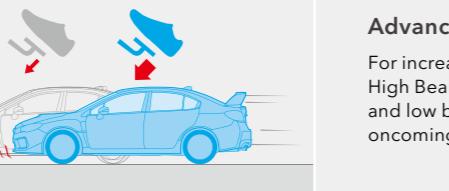
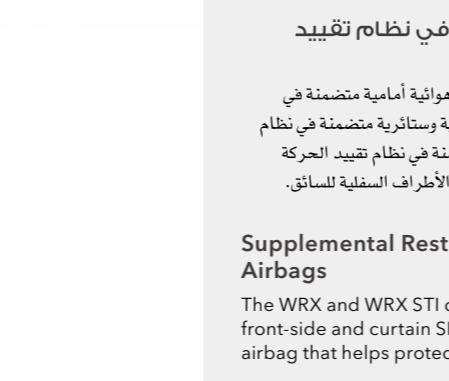
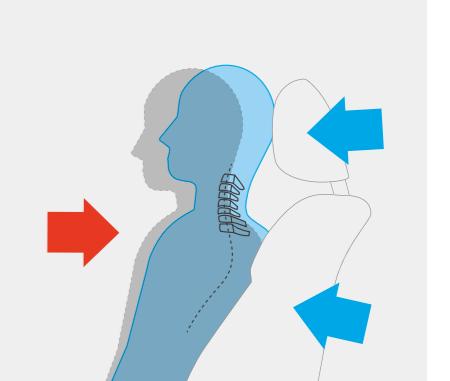
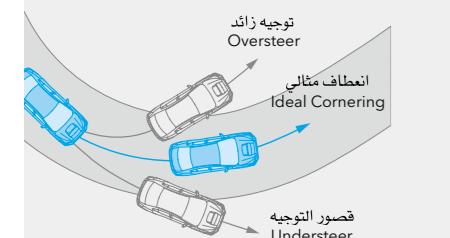
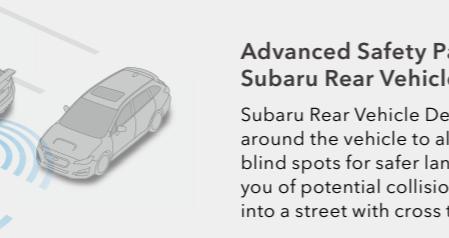
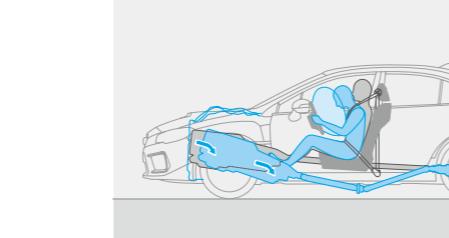
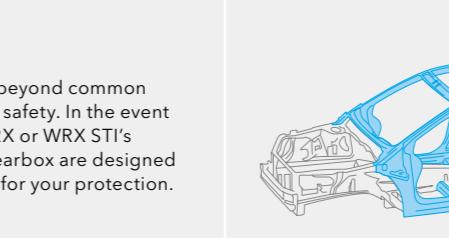
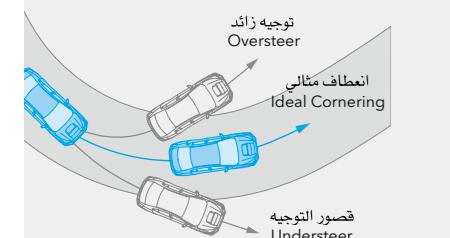
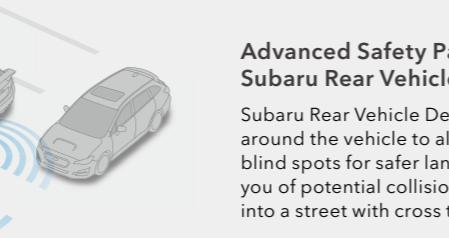
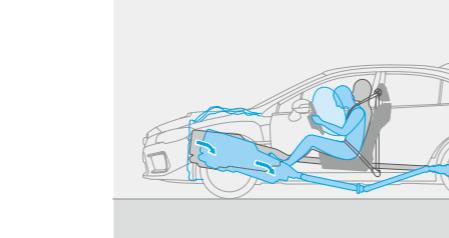
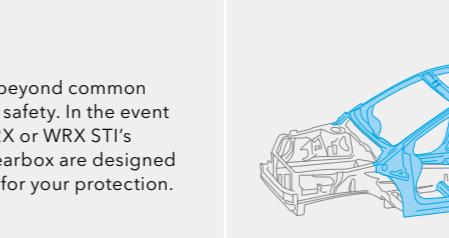
الثقة التي تحتاجها للسعى وراء الإثارة التي تستحقها.



The confidence you need to seek the excitement you desire.

As you take the WRX and WRX STI to the edge, you'll have the peace of mind of knowing Subaru has given it exceptional safety characteristics. This includes the protection of a more resilient Ring-shaped Reinforcement Frame and driver's-side knee airbag. With the assistance of Multi-mode Vehicle Dynamics Control featuring Active Torque Vectoring, your vehicle can aid you in avoiding danger before it strikes. And your power to avoid it is enhanced by the one-of-a-kind poise and grip of Symmetrical All-Wheel Drive.

أثناء خوضك في مغامرة برفقة WRX وWRX STI، ستحظى براحة البال وأنت على ثقة تامة بأن سوبارو تتمتع بخصائص أمان استثنائية. ويشتمل هذا على الحماية التي تقدمها إطارات التقوية الدائرية الشكل الأكثر مرونة ووسادة هوائية خاصة برقبة جانب السائق. بفضل المساعدة التي يقدمها نظام التحكم في ديناميكيات السيارة متعدد الأوضاع الذي يمتاز بنظام توجيه عزم الدوران النشط، يمكن للسيارة الخاصة بك مساعدتك على تجنب الخطير قبل التعرض إليه. كما يتم تعزيز قدرتك على تجنبه بفضل الاتزان والسيطرة اللتان يتمتع بها نظام الدفع المتتسق بالجلجلات الأربع الفريد من نوعه.

Active Safety		الأمان المباشر	Passive Safety	
Brakes	نظام التحكم الديناميكي متعدد الأوضاع في السيارة	تجهيزات الأمان المتطورة: الشعاع العالي المؤازر (HBA)* ²	المقاعد الأمامية لتخفيف الإصابة عند التصادمات	
<p>المكابح</p> <p>تمتاز كل من WRX وWRX STI بتقنيات تعمل على تحسين عملية الكبح، والمحافظة على سلامتك. حيث يعمل نظام مؤازرة المكابح على مساعدتك في حالات الطوارئ. كما يستطيع نظام أسيقية الكبح مساعدتك في تجنب الخطير المحتمل الناتج عن تجاوز مدحالت دواسة البنزين وذلك إذا تم ضغط كل من دواسة المكابح ودواسة البنزين في الوقت ذاته.</p> 	<p>تجهيزات الأمان المتطورة: الشعاع العالي المؤازر (HBA)*²</p> <p>بهدف زيادة الوعي ووضوح الرؤية، تمتاز كل من WRX وWRX STI بأشعاع العالي المؤازر. يستطيع نظام الشعاع العالي المؤازر (HBA) التبديل بين الشعاع العالي والمنخفض بشكل تلقائي تبعاً لظروف الطريق مثل السرعة وحركة المرور القادمة، مما يعلم على تعزيز مدى الرؤية.</p> 	<p> المقاعد الأمامية لتخفيف الإصابة عند التصادمات</p> <p>تمتاز سيارة WRX وWRX STI بمقاعد أمامية لتخفيف الإصابة عند التصادمات ومساند الرأس مصنوعة للملاءة والتي تساعد في توفير حماية أفضل لركاب المقاعد الأمامية من الإصابة بجرح أثناء وقوع التصادمات الخلفية.</p> 		
<p>Brakes</p> <p>The WRX and WRX STI feature technologies that improve braking, and your safety. Brake Assist helps you fully engage the brakes in an emergency. Brake Override can help you avoid a potential hazard by overriding the gas pedal input if both the brake and gas pedal are pressed at the same time.</p> 	<p>Advanced Safety Package: High Beam Assist (HBA)*²</p> <p>For increased awareness and visibility, the WRX and WRX STI feature High Beam Assist. HBA can automatically toggle between high and low beams depending on road conditions such as speed and oncoming traffic, enhancing visibility.</p> 	<p> المقاعد الأمامية لتخفيف الإصابة عند التصادمات</p> <p>تمتاز سيارة WRX وWRX STI بمقاعد أمامية لتخفيف الإصابة عند التصادمات ومساند الرأس مصنوعة للملاءة والتي تساعد في توفير حماية أفضل لركاب المقاعد الأمامية من الإصابة بجرح أثناء وقوع التصادمات الخلفية.</p> 	<p>Whiplash-reducing Front Seats</p> <p>The WRX and WRX STI feature whiplash-reducing front seats and energy-absorbing head restraints that can help better protect front occupants from injury during a rear collision.</p> 	
<p>نظام التحكم الديناميكي متعدد الأوضاع في السيارة</p> <p>يساعد نظام التحكم الديناميكي متعدد الأوضاع على حمايتك من فقدان السيطرة التي يتم رصدها بينما يوفر ثلاثة أوضاع متميزة من أجل الحصول على أداء يتسم بالمرورنة. يقوم الوضع العادي بتنبییل النظام بشكل كامل. فمّا بالغيير إلى وضع السحب لرفع الحد المدخلة، والذي يسمح لك زيادة التحكم الخاص بك ورفع عزم الدوران الذي يتم منحه للجلجلات. يمكنك كذلك اختيار وضع الإيقاف لأنفاس تقييم نظام التحكم الديناميكي في السيارة.</p> 	<p>تجهيزات الأمان المتطورة: نظام رصد المركبات في الخلف من سوبارو (SRVD)*²</p> <p>يستخدم نظام رصد المركبات الموجودة في الخلف المستشعرات التي تم تركيبها حول المركبة ليقوم بتبيهك عند وجود مركبات في النقاط المميزة الخلفية لديك لتتمكن من تغيير المسرب بشكل آمن، ويمكنه تحذيرك أيضاً من خطأ التصادمات المحتملة، بينما تقوم بالقيادة للخلف في شارع ذي حركة مرور متراكمة.</p> 	<p> ترتيبات حماية المقصورة</p> <p>تجاور كافة مركبات سوبارو التطبيقات المترافق عليها حينما يتعلق الأمر بسلامتك. في حال حدوث التصادم الأمامي المباشر، فقد تم تصميم كل من WRX STI أو SUBARU BOXER WRX أو SUBARU BOXER WRX STI وضمن تجنب تحويل السرعات بحيث يعمل إطارات التقوية الدائرية الشكل على تعزيز مقصورة الركاب من السقوط للألياف والدعامات والأرضية. يعمل هذا التصميم على تحويل وتجيد قوة الصدمة بعيداً عن الركاب في حال وقوع تصادم، كما أنه يساهم أيضاً في تقوية وتخفيف الشاسي، مما يؤدي إلى تحقيق حماية معززة بشكل أكبر.</p> 	<p>إطارات التقوية الدائرية الشكل</p> <p>تعمل إطارات التقوية الدائرية الشكل على تعزيز مقصورة الركاب من السقوط للألياف والدعامات والأرضية. يعمل هذا التصميم على تحويل وتجيد قوة الصدمة بعيداً عن الركاب في حال وقوع تصادم، كما أنه يساهم أيضاً في تقوية وتخفيف الشاسي، مما يؤدي إلى تحقيق حماية معززة بشكل أكبر.</p> 	
<p>Multi-mode Vehicle Dynamics Control System</p> <p>Multi-mode Vehicle Dynamics Control System helps protect you from a detected loss of control while offering three distinct modes for flexible performance. Normal Mode fully engages the system. Change to Traction Mode to raise the threshold for intervention, thereby allowing you to maximise your control and the torque delivered to the wheels. You can even select Off Mode to deactivate Vehicle Dynamics Control.</p> 	<p>Advanced Safety Package: Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*²</p> <p>Subaru Rear Vehicle Detection uses sensors placed around the vehicle to alert you of vehicles in your rear blind spots for safer lane changes, and can also warn you of potential collision danger, while driving in reverse into a street with cross traffic.</p> 	<p>Cabin-protecting Layout</p> <p>Every Subaru goes above and beyond common practice when it comes to your safety. In the event of a head-on collision, your WRX or WRX STI's SUBARU BOXER engine and gearbox are designed to avoid rushing into the cabin for your protection.</p> 	<p>Ring-shaped Reinforcement Frame</p> <p>The Ring-shaped Reinforcement Frame strengthens the passenger cabin from the roof to the doors, pillars, and floor. This design works to divert and dissipate impact energy away from the occupants in a collision. It also contributes to strengthening and lightening the chassis, leading to greater reinforced protection.</p> 	

*1 Effective when used in conjunction with seatbelts.

*2 The driver is always responsible for safe and attentive driving and observance of traffic regulations. Please do not depend solely on the Advanced Safety Package features for safe driving. There are limitations to the features of this system. See Owner's Manual for complete details on system operation and limitations. Please ask your retailer for more details.

*3 Optional.

*1 فعال عند استخدامه بالاقتران مع أحزمة المقاعد.

*2 تقع على عاتق السائق مسؤولية القيادة الآمنة والوعائية على الدوام ومراعاة أنظمة السير. يرجى عدم الاعتماد على مزايا تجهيزات الأمان المتطورة فحسب وذلك لقيادة أكثر أماناً. هناك قيود على الميزات الخاصة بهذا النظام. راجع دليل المالك للتتفاصيل الكاملة حول عمليات التشغيل والتقييد الخاصة بالنظام. يرجى الاستفسار من الموزع لديك للحصول على مزيد من التفاصيل.

*3 اختياري.

Subaru WRX & WRX STI

Interior Trim

تجديـد المقصورة

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

*1 اختيارـي.
*2 RECARO هي علامة تجارية مسجلة لشركة RECARO Beteiligungs-GmbH.
*3 Ultrasuede هي علامة تجارية مسجلة لشركة Toray Industries, Inc.

نظراً لموقع الميلاء، قد تختلف الألوان قليلاً من تلك المعروضة في هذا الجدول، إضافةً إلى ذلك، قد تختلف الألوان وتتنوع المقاعد وفقاً لخصوصية السوق.

*1 Optional.
*2 RECARO is a registered trademark of RECARO Beteiligungs-GmbH.
*3 Ultrasuede is a registered trademark of Toray Industries, Inc.

Owing to printing locations, colours may differ slightly from those shown in this chart. In addition, colours and seat variations may vary according to the individual market.

Dimensions

	WRX STI	WRX
الطول (L)	4595 mm	4595 mm
العرض (W)	1795 mm	1795 mm
الارتفاع (H)	1475 mm	1475 mm
المساحة (Volume)	350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 rpm - 5,200 rpm	350 Nm (35.7 kgfm) / 2,400 rpm - 5,200 rpm
نـاقل حـركة	ناقل حـركة يـدوي ذو 6 سـرعـات، مـفـاضـل مـركـزي بالـتـحـكـم مـن قـبـل السـاقـات (DCCD) ونـظـام الدـفـع بـالـعـجلـات الـأـرـبـعـة	ناقل حـركة يـدوي ذو 6 سـرعـات أو رـياـضـي، نـظـام الدـفـع بـالـعـجلـات الـأـرـبـعـة
الـعـزـم الدـورـان الـأـقـصـي	407 نـيوـنـمـتر (41.5 كـجم قـوةـمـتر) / 4,000 دـورـة بـالـدـقـيقـة	407 نـيوـنـمـتر (41.5 كـجم قـوةـمـتر) / 4,000 دـورـة بـالـدـقـيقـة
الـخـرـج الـأـقـصـي	221 كـيلـوـواـط (300 قـوةـحـصـانـة مـترـية) / 6,000 دـورـة بـالـدـقـيقـة	197 كـيلـوـواـط (268 قـوةـحـصـانـة مـترـية) / 5,600 دـورـة بـالـدـقـيقـة
الـسـعـة	2457 سم ³	2457 سم ³
الـمـحـرـك	محـرـك بـنـزـين مـتـعـاـكس أـفـقيـاً، 4 اـسـطـوـانـات، عمـود كـامـة عـلـى مـذـدـوج مجـهـز بشـاحـن توـرـيـنـيـ، 16 صـمام	محـرـك بـنـزـين مـتـعـاـكس أـفـقيـاً، 4 اـسـطـوـانـات، عمـود كـامـة عـلـى مـذـدـوج مجـهـز بشـاحـن توـرـيـنـيـ، 16 صـمام
الـأـبعـاد	الـأـبعـاد الطـول × الـعـرـض × الـارـتـاقـع: 1475 × 1795 × 4595 مـم	الـأـبعـاد الطـول × الـعـرـض × الـارـتـاقـع: 1475 × 1795 × 4595 مـم

WRX STI

WR Blue Pearl

WRX

Ice Silver Metallic

Lineup

	WRX
الـأـبعـاد	الـأـبعـاد الطـول × الـعـرـض × الـارـتـاقـع: 1475 × 1795 × 4595 مـم
الـمـحـرـك	الـمـحـرـك محـرـك بـنـزـين مـتـعـاـكس أـفـقيـاً، 4 اـسـطـوـانـات، عمـود كـامـة عـلـى مـذـدـوج مجـهـز بشـاحـن توـرـيـنـيـ، 16 صـمام
الـسـعـة	الـسـعـة 2457 سم ³
الـعـزـم الدـورـان الـأـقـصـي	الـعـزـم الدـورـان الـأـقـصـي 350 نـيوـنـمـتر (35.7 كـجم قـوةـمـتر) / 2,400 - 5,200 دـورـة بـالـدـقـيقـة
نـاقل حـركة	نـاقل حـركة نـاقل حـركة يـدـوي ذـو 6 سـرعـات أو رـياـضـي، نـظـام الدـفـع بـالـعـجلـات الـأـرـبـعـة

تشـكـيلـة مـوـدـيـلـات

	WRX
الـأـبعـاد	الـأـبعـاد الطـول × الـعـرـض × الـارـتـاقـع: 1475 × 1795 × 4595 مـم
الـمـحـرـك	الـمـحـرـك محـرـك بـنـزـين مـتـعـاـكس أـفـقيـاً، 4 اـسـطـوـانـات، عمـود كـامـة عـلـى مـذـدـوج مجـهـز بشـاحـن توـرـيـنـيـ، 16 صـمام
الـسـعـة	الـسـعـة 1998 سم ³
الـخـرـج الـأـقـصـي	الـخـرـج الـأـقـصـي 197 كـيلـوـواـط (268 قـوةـحـصـانـة مـترـية) / 5,600 دـورـة بـالـدـقـيقـة
عـزـم الدـورـان الـأـقـصـي	عـزـم الدـورـان الـأـقـصـي 350 نـيوـنـمـتر (35.7 كـجم قـوةـمـتر) / 2,400 - 5,200 دـورـة بـالـدـقـيقـة
نـاقل حـركة	نـاقل حـركة نـاقل حـركة يـدـوي ذـو 6 سـرعـات أو رـياـضـي، نـظـام الدـفـع بـالـعـجلـات الـأـرـبـعـة

Interior Trim

WRX STI

Interior Trim

WRX

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

تجـديـد المـقصـورة

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

WRX STI

Interior Trim

WRX

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

تجـديـد المـقصـورة

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

WRX STI

Interior Trim

WRX

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

WRX STI

Interior Trim

WRX

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

WRX STI

Interior Trim

WRX

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

WRX STI

Interior Trim

WRX

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

WRX STI

Interior Trim

WRX

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

WRX STI

Interior Trim

WRX

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

WRX STI

Interior Trim

WRX

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

Dimensions

WRX

Interior Trim

WRX STI

Interior Trim

WRX

Exterior Colours

الألوان الخارجـية

Dimensions

WRX STI

<

subaru-global.com/ebrochure
youtube.com/user/SubaruGlobalTV

Subaru Interactive Experience

To help you explore all things Subaru, we offer various digital materials with a wide range of exciting, interactive content such as 360-degree views and videos.

تجربة سوبارو التفاعلية

لمساعدتك على استكشاف كل ما له علاقة بسيارة سوبارو، نقدم لك العديد من الخيارات الرقمية مع مجموعة واسعة من المحتويات الممتعة والتفاعلية كالمشاهد البانورامية بزاوية مقدارها 360 درجة والفيديوهات.

SUBARU CORPORATION
Printed in Japan (21BR GTKS 2020.08)